



DECRETO N. 173/2022

PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE – OPERE PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO

CUP: J97118000100005

AGGIORNAMENTO SCHEDE DI INQUADRAMENTO DELL'AREA DI ESCAVO

CIG: ZCB37C33ED

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e



delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;

- VISTO** il Documento istruttorio del Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale, allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, da cui si evince la necessità e la legittimità di avviare il procedimento denominato *“Aggiornamento schede di inquadramento dell’area di escavo”*;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare il servizio di *“Aggiornamento schede di inquadramento dell’area di escavo”* per i porti di Pesaro, Ancona e San Benedetto del Tronto ad un operatore economico qualificato;
- CONSIDERATO** il vigente Programma triennale delle opere pubbliche 2022/2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il relativo elenco annuale 2022, approvati unitariamente al bilancio di previsione 2022/2024 con Deliberazione del Comitato di Gestione n.38 del 28.10.2021, che prevedono per l'anno 2022 interventi di dragaggio nei porti di competenza;
- VISTO** l'art.6 c.1 del DM 173/2016, che disciplina che la scheda di inquadramento dell'area di escavo, conforme al modello di cui all'allegato tecnico, deve essere presentata unitamente all'istanza finalizzata ad ottenere l'autorizzazione alle operazioni;
- VISTA** la Delibera del Presidente n.85/2021 di avvio del procedimento dell'intervento denominato *“Dragaggio delle banchine 19-25 del porto di Ancona e la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”*
- VISTA** la Delibera del Presidente n.107/2022 di avvio del procedimento dell'intervento denominato *“Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio”*,
- CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell'intervento di dragaggio nel porto di San Benedetto del Tronto;
- CONSIDERATO** che è in corso la progettazione esecutiva dell'intervento di dragaggio delle banchine 19-25 del porto di Ancona;
- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

L'affidamento in appalto del servizio di *“Aggiornamento schede di inquadramento dell’area di escavo”* per i porti di Pesaro, Ancona e San Benedetto del Tronto allo Studio di Ingegneria di Elisa



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Ing. Seta con sede in Senigallia (AN) – Via I Maggio 34/A, CF STELSE80E46I608A e P.IVA 02419330424, per un importo di € 38.000,00 (diconsi trentottomila/00), oltre IVA se dovuta e contributi previdenziali di legge.

Art. 2

L'impegno della spesa di cui all'art.5 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.

Art. 3

Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto l'Ing. Gianluca Pellegrini, quale Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, lì 27/09/2022

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino



DIREZIONE TECNICA

*Documento istruttorio
del 27 settembre 2022*

PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE – OPERE PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO

CUP: J97118000100005

AGGIORNAMENTO SCHEDE DI INQUADRAMENTO DELL'AREA DI ESCAVO

CIG: ZCB37C33ED

Il sottoscritto Dirigente Tecnico presso questa Autorità di Sistema Portuale,

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., recante “Codice dei contratti pubblici”, nonché il “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163” emanato con D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010, per le parti ancora in vigore;
- **VISTO** il D.L. n. 76 del 16/07/2020, concernenti “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in L. 120 del 11/09/2020;
- **VISTO** il D.L. n. 77 del 31/05/2021, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure., convertito in L. 108 del 29/07/2021;
- **VISTE** le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/201, emanate dall’ANAC con Delibera n. 1097 del 26/10/2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23/11/2016, come aggiornate con delibera n.206 dell’01.03.2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23/03/2018, sulle procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell’Ente;
- **CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- **CONSIDERATO** altresì che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture



e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;

- **VISTO** il D.M. 15 luglio 2016, n. 173 recante il “*Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini.*”
- **VISTO** l'art.6 del DM 173/2016, che disciplina al comma 1 che la scheda di inquadramento dell'area di escavo, conforme al modello di cui all'allegato tecnico del citato decreto, deve essere presentata unitamente all'istanza finalizzata ad ottenere l'autorizzazione alle operazioni e al comma 2 che la scheda di inquadramento dell'area di escavo dovrà essere aggiornata ogni ventiquattro mesi e comunque a seguito di eventi eccezionali che possano aver determinato una modifica significativa delle caratteristiche dei fondali;
- **CONSIDERATO** il vigente Programma triennale delle opere pubbliche 2022/2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il relativo elenco annuale 2022, approvati unitariamente al bilancio di previsione 2022/2024 con Deliberazione del Comitato di Gestione n.38 del 28.10.2021, che prevedono per l'anno 2022 interventi di dragaggio nei porti di competenza;
- **VISTA** la Delibera del Presidente n.85/2021 di avvio del procedimento dell'intervento denominato “*Dragaggio delle banchine 19-25 del porto di Ancona e la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche*”
- **VISTA** la Delibera del Presidente n.107/2022 di avvio del procedimento dell'intervento denominato “*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*”,
- **CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell'intervento di dragaggio nel porto di San Benedetto del Tronto;
- **CONSIDERATO** che è in corso la progettazione esecutiva dell'intervento di dragaggio delle banchine 19-25 del porto di Ancona;
- **VISTO** che le schede di bacino disponibili per il porto di Ancona, di Pesaro e di San Benedetto del Tronto recano una data di emissione anteriore a 24 mesi;
- **VISTO**, altresì, che nell'ambito del procedimento finalizzato ad ottenere l'autorizzazione all'escavo della banchina 27 dalla quota -12.00 alla quota -18.40 m.s.l.m.m, la Regione Marche durante la riunione della conferenza dei servizi del 28/07/2022 riferisce che “*sarebbe necessario depositare la Scheda di Inquadramento dell'Area di escavo aggiornata*”;
- **CONSIDERATA**, quindi, la necessità di aggiornare ai sensi del decreto subentrato le schede di bacino disponibili per il porto di Ancona, di San Benedetto del Tronto e di Pesaro al fine di recepire le modifiche normative introdotte con la legge sopra richiamata;
- **CONSIDERATO IN PROPOSITO CHE:**
 - l'attuale carico di lavoro della Direzione Tecnica non consente di utilizzare personale interno per l'aggiornamento delle schede di inquadramento in argomento, dunque sarà necessario, anche in ragione delle particolari competenze specialistiche richieste dalle



attività, provvedere ad eseguire appositi affidamenti di servizi di ingegneria;

- l'affidamento a soggetti esterni a questa Autorità - purché di qualificazione adeguata e comprovate esperienze specifiche - delle prestazioni a corredo della redazione delle schede anzidette assicurerebbe dunque, ad oggi, come opportuno nella fattispecie, più elevate garanzie in termini di celerità e buon risultato;
- **VISTA** l'offerta economica acquisita al prot. con n. 11633 de 15/09/2022, con cui lo Studio di Ingegneria di Elisa Ing. Seta con sede in Senigallia (AN) – Via I Maggio 34/A, CF STELSE80E46I608A e P.IVA 02419330424, ha offerto un ammontare di euro 33.934,00 € 38.000,00 (diconsi trentottomila/00), oltre IVA se dovuta e contributi previdenziali di legge, quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite dal R.U.P.;
- **DATO ATTO** della regolarità della documentazione amministrativa ed economica prodotta;
- **VERIFICATA** l'effettiva esperienza nell'ambito di servizi simili a quello oggetto di affidamento tramite consultazione del Curriculum Vitae allegato in fase di registrazione all'Elenco Fornitori di questa Autorità;
- **CONSIDERATO** che l'offerta economica è stata ritenuta congrua da parte del R.U.P.;
- **TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- **VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

PROPONE

1. L'affidamento in appalto del servizio di "Aggiornamento schede di inquadramento dell'area di escavo" per i porti di Pesaro, Ancona e San Benedetto del Tronto allo Studio di Ingegneria di Elisa Ing. Seta con sede in Senigallia (AN) – Via I Maggio 34/A, CF STELSE80E46I608A e P.IVA 02419330424, per un importo di € 38.000,00 (diconsi trentottomila/00), oltre IVA se dovuta e contributi previdenziali di legge fatto salvo il completamento delle verifiche di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

2. L'impegno della spesa di cui all'art.5 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.

IL DIRIGENTE TECNICO
Dott. Ing. Gianluca Pellegrini